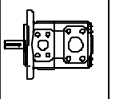

MOTORES

- Motores tipo MHP

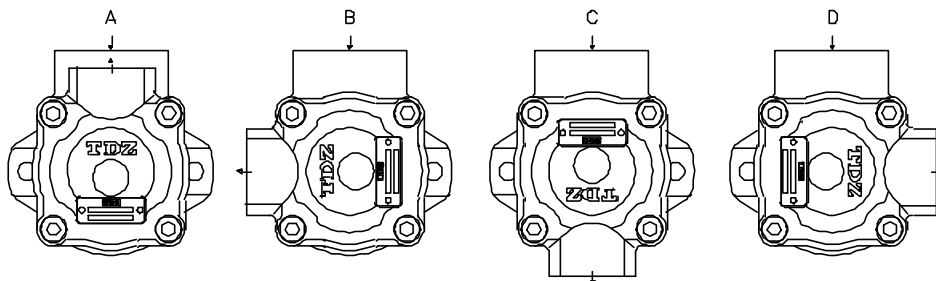
Mt



CODIFICACIÓN DE MOTORES

F3	MHP	2	10	D	1	A
1	2	3	4	5	6	7

- 1 - "F3" indica juntas especiales para fluidos ininflamables. Omitir si estas no son necesarias.
- 2 - **Tipo de motor:**
MHP = Motor de **10 paletas**, uso móvil e industrial, roscas en métrica
- 3 - **Modelo de motor:**
Modelos 2.
- 4 - **Caudal:** En litros por minuto a 1000 rpm y 7 bar.
- 5 - **D** = Sentido de giro **Derecha** (Sentido de rotación de las agujas del reloj).
Y = Sentido de giro **Izquierda**.
(Para averiguar el sentido de giro deberemos mirar la bomba desde el extremo del eje).
- 6 - **Tipo de eje:** Ver en cada bomba
- 7 - **Posición de la salida vista desde el eje:**
A: En línea con la entrada
B: 90° a la derecha con la entrada
C: 180° con la entrada
D: 90° a la izquierda con la entrada



MOTOR TIPO MHP-2



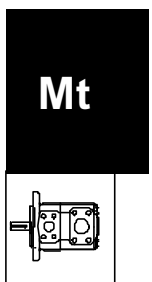
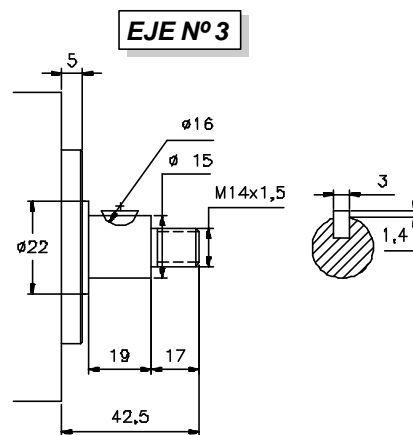
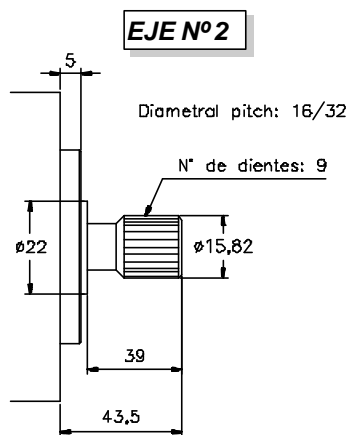
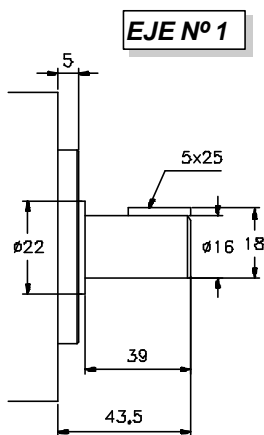
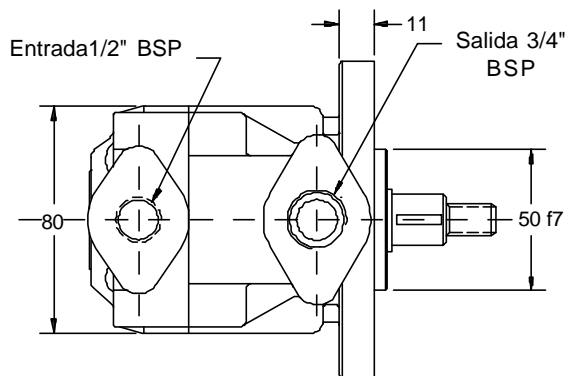
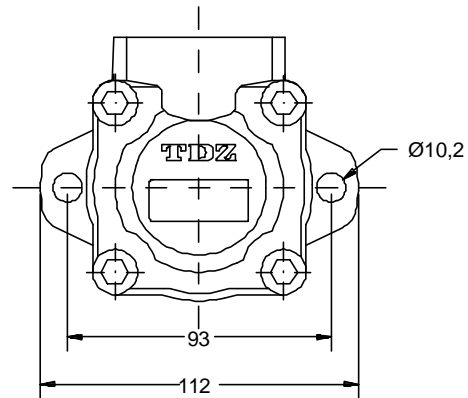
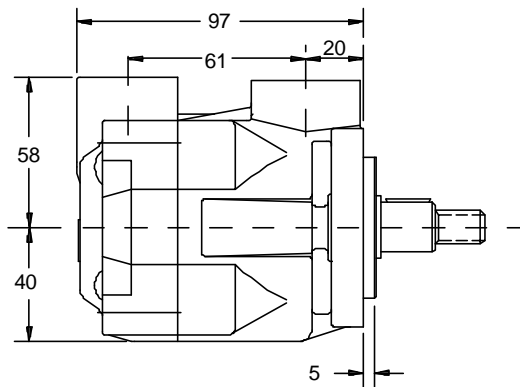
CAUDALES					VELOCIDAD (rpm) (3)			PRES. (Bar)		CONEXIONES		PESO (Kgs.)
Lts.a 1000 rpm	7	8	10	12	15	Mín.	Máx.Continua	Máx.Intermit.	Contin.	Interm.	Entrada	
Gal. a 1200 rpm	2,2	2,5	3,2	3,8	4,7							
Par Teórico(N.m) ⁽¹⁾	11	13	16	19	24							
Pot. Nominal(CV) ⁽²⁾	1.5	1.7	2.1	2.5	3.1	300	3000	3500	150	175	1/2" BSP	1/2" BSP

(1): Par Teórico en N.m a 100 Bar.

(2): Potencia Nominal en CV a 100 Bar y 1000 rpm.

(3): Para presiones por debajo de 100 bar, la velocidad máxima puede aumentarse en un 20%.

Diagramas de caudal y potencia transmitida: ver los correspondientes a la bomba BHP-2.



Para otros tipos de ejes, rogamos consulten

CODIGO DE PEDIDO

Modelo No. **MD4C - 075 - 1 - N - 00 - C 1 02**

Series de drenaje externo

Cudal nominal (par)

024	(0,39 Nm/bar)
027	(0,45 Nm/bar)
031	(0,55 Nm/bar)
043	(0,74 Nm/bar)
055	(0,93 Nm/bar)
067	(1,13 Nm/bar)
075	(1,27 Nm/bar)
100	(1,56 Nm/bar)

Tipo de Eje

- 1 = Enchavetado (SAE B)
- 2 = Enchavetado (no SAE)
- 3 = Estriado (SAE B)
- 9 = Especial (no SAE)

Sentido de giro

N = Bi-direccional

Modificación

Modos de Conexión

- 01 = Roscado a 1 5/16" UNF Drenaje 9/16"-18 UNF
- 02 = Brida de 4 tornillos SAE 3/8"-16 UNC Drenaje 9/16"-18 UNF
- 03 = Roscado a 3/4" BSP Drenaje 3/8" BSP
- 04 = Brida de 4 tornillos SAE 3/8-16 UNC Drenaje 3/8" BSP
- M4 = Brida de 4 tornillos SAE M10x20 Drenaje 3/8" BSP

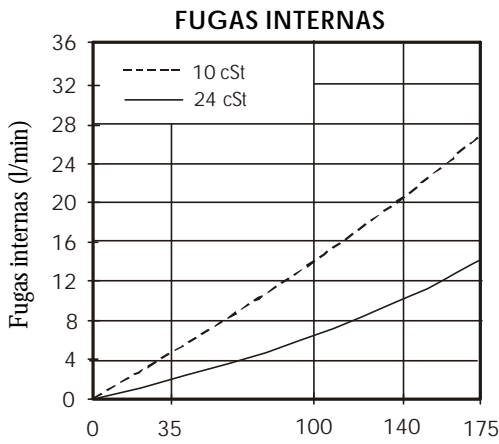
Tipo de juntas

1 = 1

Tipo de diseño

Modos de instalación

- 01 = Lateral (izda/dcha)
- 02 = Lateral (arriba/ abajo)

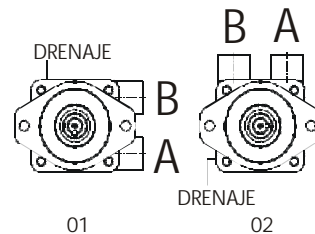


Vista desde el final del eje:

Sentido agujas A = entrada
reloj B = salida

Sentido contrario A = salida
agujas reloj B = entrada

Modos de instalación

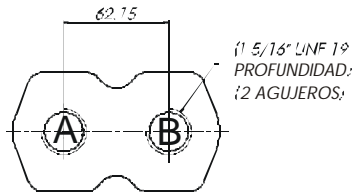
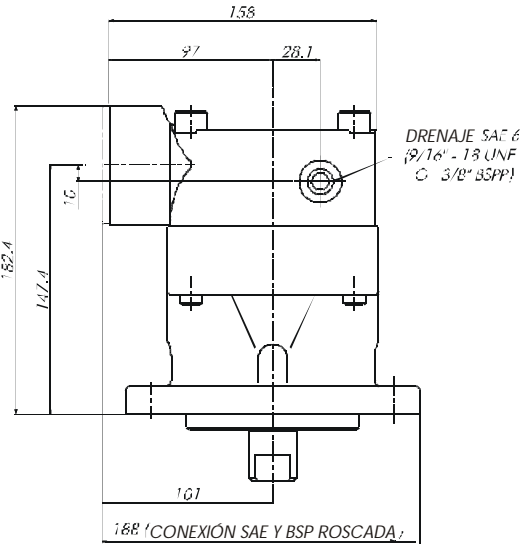
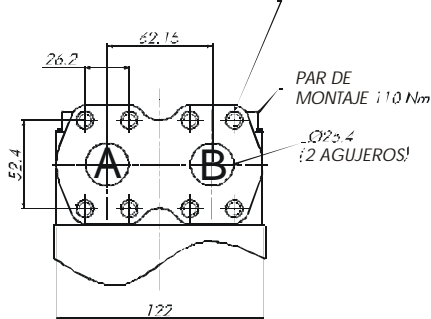


CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO (24 cSt)

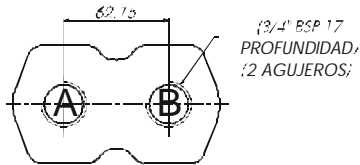
Modelo	Desplazamiento volumétrico (Vi) cc/rev	Caudal de entrada a n = 2000 RPM			Potencia de Salida
		a n = 2000 RPM		Par T	a n = 2000 RPM
		Teórico	a 175 bar ? p	a 175 bar ? p	a 175 bar ? p
		l/min	l/min	Nm	kW
MD4C - 024	24.4	49.0	63.0	60.5	12.7
MD4C - 027	28.2	56.0	70.0	70.0	14.7
MD4C - 031	34.5	69.0	83.0	86.8	18.0
MD4C - 043	45.5	93.0	107.0	120.0	25.1
MD4C - 055	58.8	118.0	132.0	149.0	31.2
MD4C - 067	71.1	142.0	156.0	170.0	35.6
MD4C - 075	80.1	160.0	174.0	198.0	41.5
MD4C - 100	100.0	200	217.5	247.5	51.2

MODOS DE CONEXIÓN

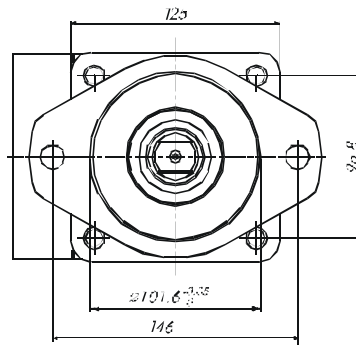
8 AGUJEROS - 3/8" 18 UNF 12 PROFUNDIDAD
(M12x20 PROFUNDIDAD - VERSIÓN MÉTRICA)



CONEXIONES ROSCADAS SAE

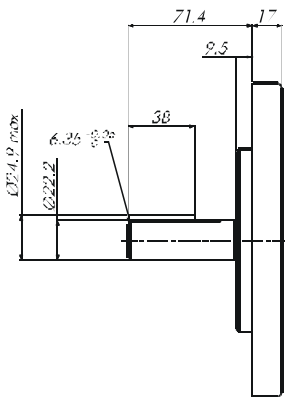


CONEXIONES ROSCADAS BSP

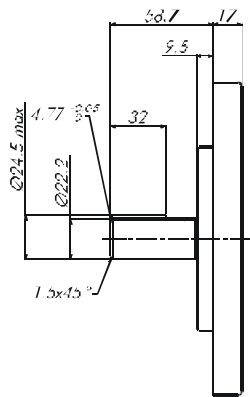


Peso: 15,4 Kg

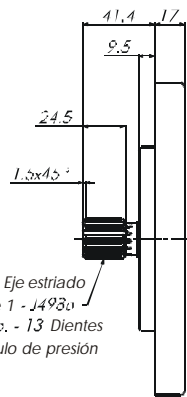
TIPO DE EJE



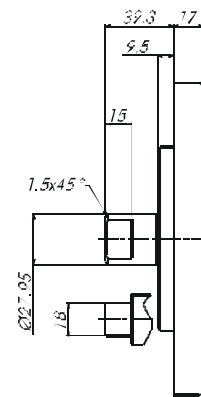
CODIGO DE EJE 1



CODIGO DE EJE 2



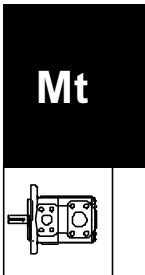
CODIGO DE EJE 3

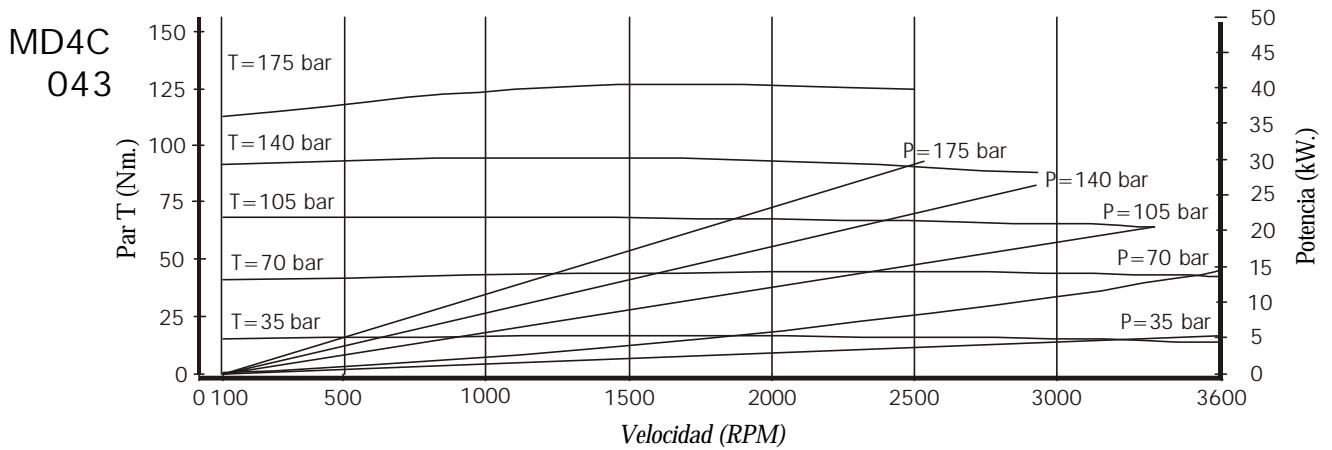
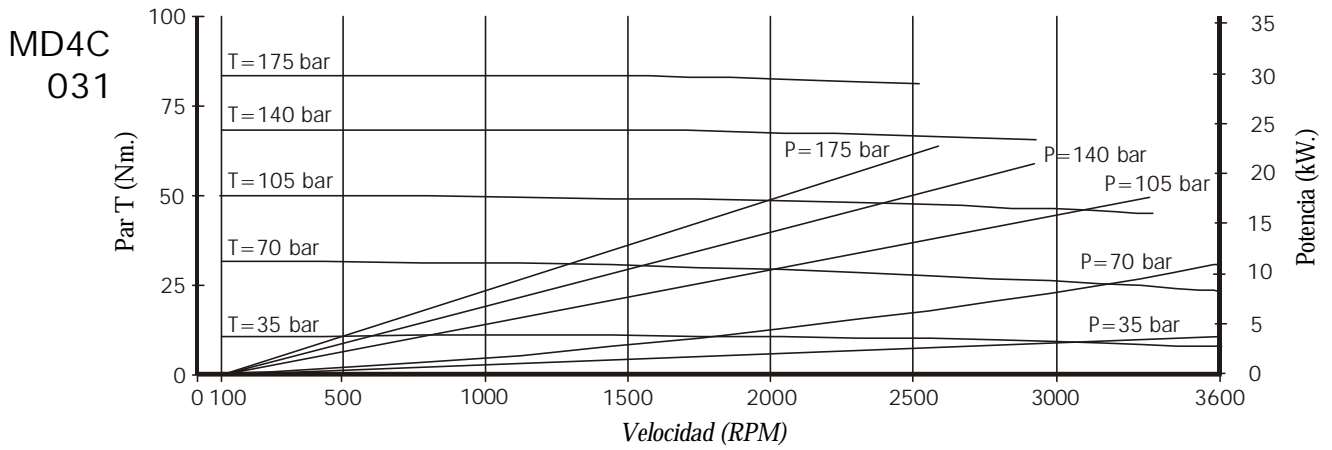
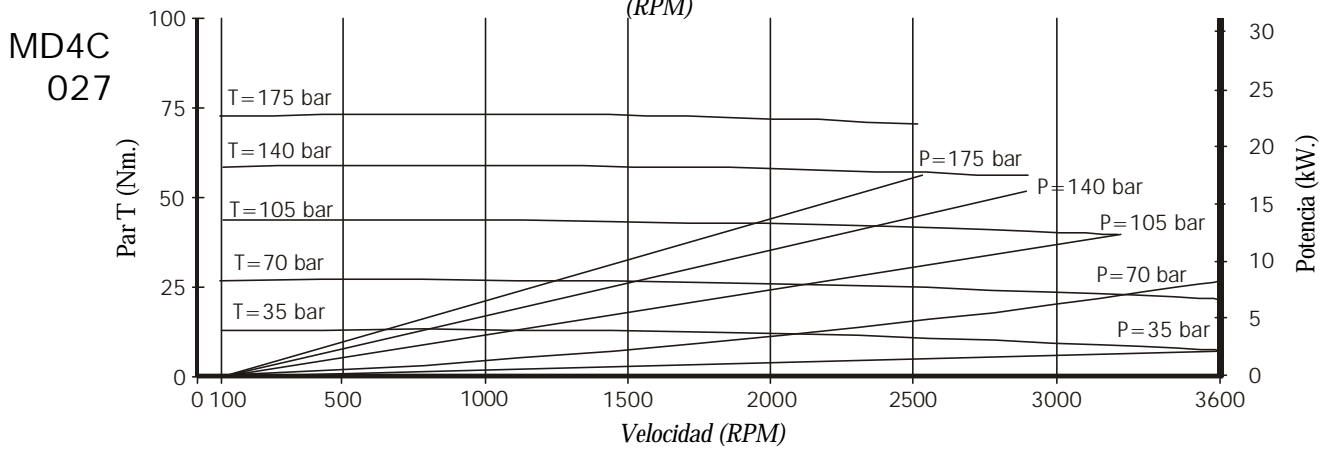
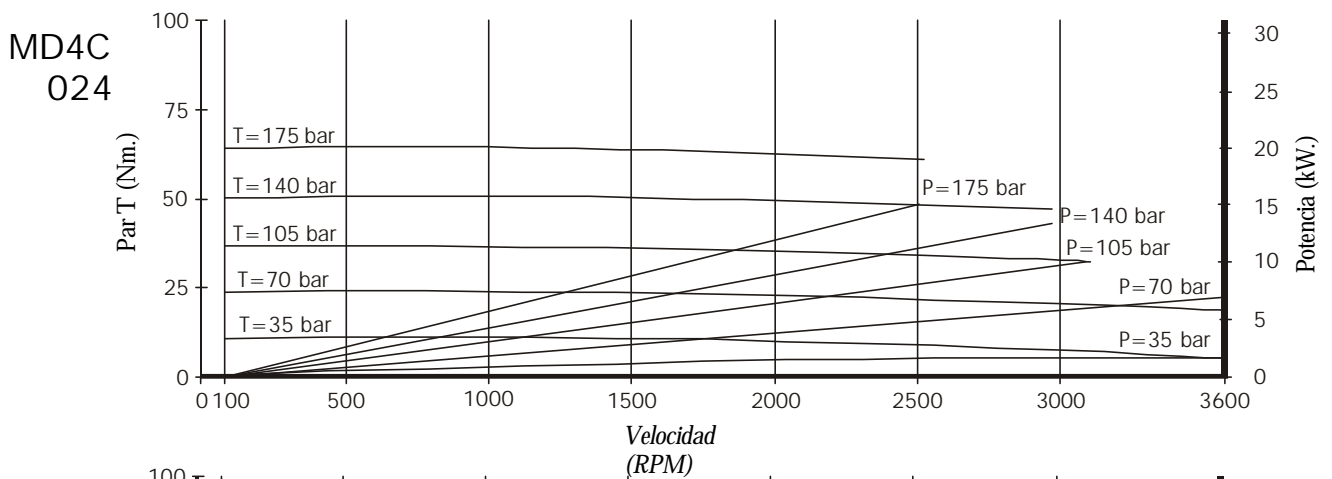


CODIGO DE EJE 9

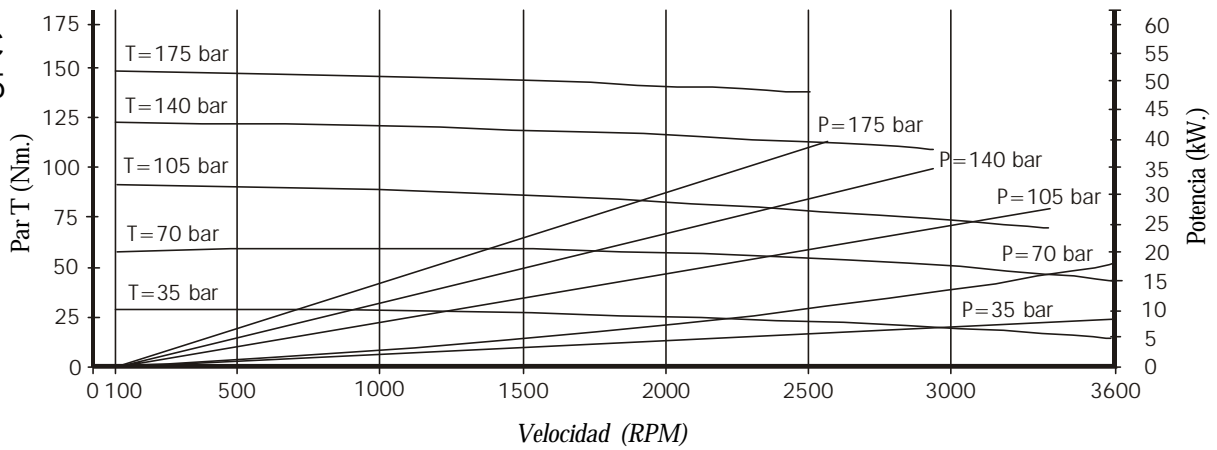
SAE: Eje estriado
Clase 1 - J4930
10/32 d.p. - 13 Dientes
32° Angulo de presión

Para otros tipos de ejes, rogamos consulten

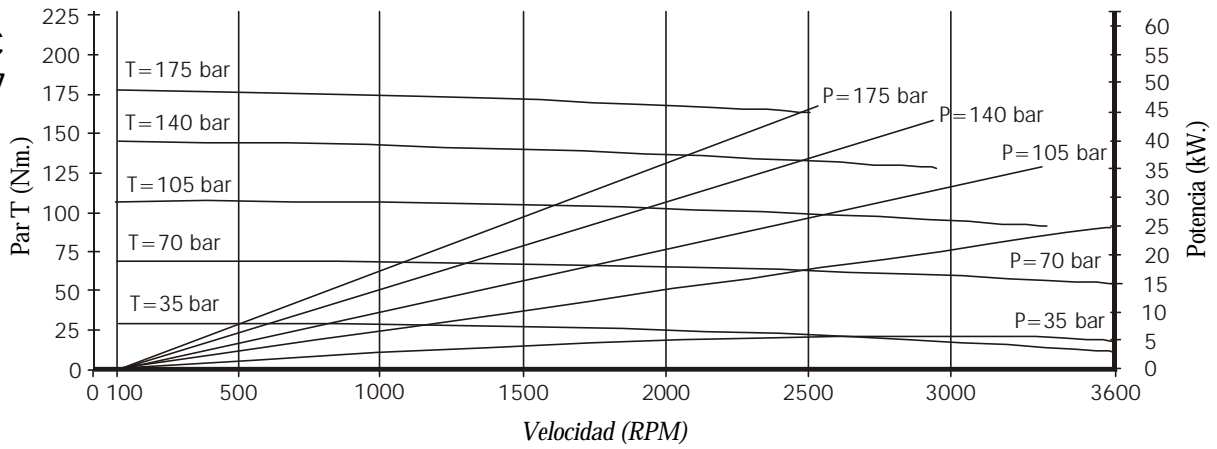




MD4C
055



MD4C
067



MD4C
075

